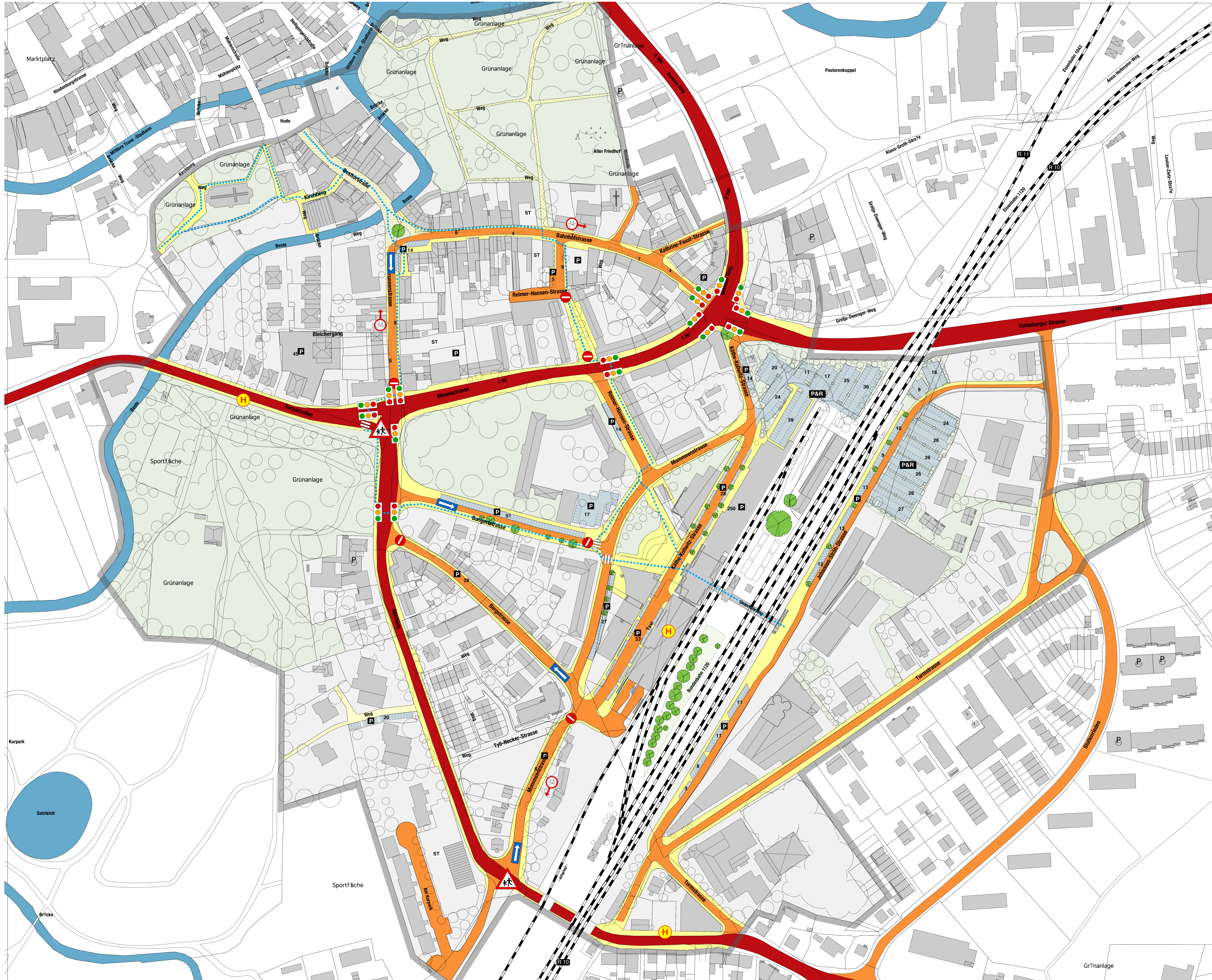







Vorbereitende Untersuchung "Südliche Innenstadt" Bad Oldesloe - VERKEHRSSITUATION UND ERSCHLIEßUNG




Legende

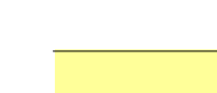





Kfz-Verkehr

-  Hauptverkehrsstraße
-  Anliegerstraßen (30km/h)
-  Fläche für ruhenden Kfz-Verkehr
-  großflächige Parkplätze u. Anzahl der Parkplätze / großflächige Stellplätze
-  Lichtsignalanlage
-  Einbahnstraße
-  Durchfahrt verboten
-  Zone 30 km/h
-  Vorfahrt geregelt




Radwege

-  Durchfahrverbot für Radverkehr
- Hauptwegebeziehungen (?)



Fußwege

-  Fläche für Fußgänger und Radfahrer / Geh- und Radweg
-  Fußgängerzone
-  gesicherte Fußgängerüberwege (LSA)
-  gesicherte Fußgängerüberwege (Zebrastrifen)
-  Hauptfußwegebeziehungen
-  Schulweg

ÖPNV

-  DB-Trasse
-  Bahnstrecken der Regionalbahnen R10, R11
-  Bushaltestelle

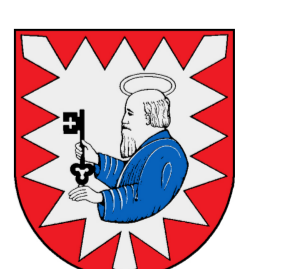
Grün- und Freiflächen

-  öffentliche Grünflächen
-  Straßenbäume

Abgrenzungen

-  Grenze des Untersuchungsgebietes

STADT BAD OLDESLOE
Vorbereitende Untersuchung
"Südliche Innenstadt"



VERKEHRSSITUATION &
ERSCHLIEßUNG

VORABZUG

M 1:1.000
Stand: 29.05.2008
Projekt Nr.: 1059

polis aktiv
Urbanistik & Stadtplanung

ARCHITEKTUR
+ STADTPLANUNG